



JUDEȚUL BACĂU · CONSILIUL JUDEȚEAN

AUTORITATEA TERITORIALĂ DE ORDINE PUBLICĂ

Calea Mărășești nr.2, Bacău • cod 600017 • Tel: 0234537200(int.269) • Fax: 0234535012• email: atopbacau@yahoo.com

Sinteza ședinței comune a Comisiilor de Lucru A.T.O.P. – 17 august 2023

Ordinea de zi:

1. Informare privind petiția depusă de Biroul de Mediator – Dr. Botomei Vasile și de dl. Botomei Vasile în nume personal, privind locul de staționare al mijloacelor de transport în comun din Str. Republicii nr.25, Bacău, înregistrată cu nr.21.714/2023 la Consiliul Județean Bacău și cu nr.263/2023 la Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Bacău.

Prezintă: ▪ dl. consilier județean Vasile Isvoran, președintele A.T.O.P. Bacău.

2. Actualizarea Hotărârii A.T.O.P. nr. 1 din 23.12.2020 prin modificarea Anexei nr.1 survenită în urma vacanței funcției de Inspector șef al Inspectoratului de Poliție Județean Bacău

Prezintă: ▪ dl. consilier județean Vasile Isvoran, președintele A.T.O.P. Bacău

3. Diverse



Dezbateri:

1. După prezentarea făcută de președintele A.T.O.P. a petiției înregistrată cu numărul 263/2023, s-a solicitat în principal punctul de vedere al reprezentantului I.P.J. Bacău, dar și opinii asupra solicitării înaintată autorității.

În intervenția avută, reprezentantul I.P.J. Bacău, dl. **comisar șef de poliție Adrian Tuluc** a reiterat punctul de vedere al serviciului rutier, prezentat încă din anul 2012, deoarece, petentul nu este la prima cerere în acest sens. Concret, decizia de mutare a stației liniilor de transport public a survenit ca urmare a amplasării inițiale în imediata vecinătate a intersecției cu str. Aeroportului, respectiv str. Chimiei (foto nr.1),



artere cu valori de trafic extrem de ridicate, fapt ce conducea la producerea unor ambuteiaje în circulație, mai ales pentru conducătorii auto care veneau dinspre str. Chimiei și se încadrau pe prima bandă pentru a circula spre centrul orașului. În altă ordine de idei, dezafectarea stației din apropierea intersecției foarte aglomerate și reamplasarea ei la o distanță de siguranță, a fost solicitată în anul 2012 de Asociația de părinți ai Colegiului "Dumitru Mangeron" (foto nr.3),



ei identificând amplasamentul ca un real pericol pentru elevii care riscă să se angajeze în traversare indiferent de culoarea semaforului, doar pentru a prinde autobuzul.

În consecință, solicitarea domnului Botomei este lipsită de sens și chiar mai mult, contravine normelor de siguranță rutieră, actualul amplasament (foto nr.2) fiind cea mai optimă soluție.



Foto nr. 2

Reprezentantul societății civile, **dl. Ștefan Umbrărescu** a precizat că din moment ce există studii de monitorizare a traficului care au stat la baza deciziei de mutare a stației, orice speculație sugerată de petiționar, în sensul unor divergențe de opinie cu municipalitatea, reprezintă un punct de vedere subiectiv, fără nicio noimă de adevăr.

Consilierul județean **Ion Cucerescu** a precizat că în prezent, municipalitatea a demarat un program de modernizare a transportului public, ce incumbă și modernizarea stațiilor de autobuz, care sunt amplasate în funcție de necesitățile reale ale călătorilor și nu de dorința unor mici antreprenori.

Directorul Poliției Locale – **dl. Lucian Iftene** a precizat că începând cu anul 2016, fosta stație de autobuz a fost amenajată ca spațiu de așteptare pentru taximetre (foto nr.4), revenirea la situația anterioară fiind total contrară normelor de siguranță rutieră în condițiile traficului actual, mai ales acum când este în curs de amenajare coridorul de trafic nemotorizat.



Foto nr. 4.

În urma dezbaterilor pe marginea adresei nr. 263/2023, s-a stabilit în unanimitate că solicitarea nu are un fundament real, A.T.O.P. însușindu-și punctul de vedere al I.P.J. Bacău.

2. Plenul A.T.O.P. a votat actualizarea Hotărârii nr.1 din 23.12.2023 prin modificarea Anexei nr.1 privitoare la vacantarea funcției de Inspector șef al Inspectoratului de Poliție Județean Bacău.

3. La capitolul ”**Diverse**” reprezentantul societății civile, dl. **Ștefan Umbrărescu** a adus în atenție, practica din ce în ce mai frecventă de a fi oprite în trafic mașini de către agenții poliției rutiere în cele mai nepotrivite locuri, inclusiv pe trecerile pentru pietoni, îngreunând și mai mult circulația, deja sufocată de dispariția unei benzi de circulație din cauza realizării pistelor pentru biciclete, dar și ca urmare a lucrărilor haotice ce se realizează cu mare greutate pe raza municipiului.

Referitor la problema adusă în discuție, **comisarul șef de poliție Adrian Tuluc** a menționat că sancționarea abaterilor de la Codul Rutier se face imediat după constatarea încălcării prevederilor legale, eventual, chiar la locul săvârșirii. În aceste condiții se fac astfel de opriri.

Este adevărat că nu există justificare atunci când asemenea situații se derulează în zona marcată pentru traversare și, tocmai din acest motiv se vor dispune măsuri în acest sens.

Consiliera județeană **Diana Poșa** și-a exprimat nedumerirea cu privire la modul de executare a lucrărilor de asfaltare a principalelor artere de circulație, tocmai în orele de vârf, atunci când circulația înregistrează valori de trafic neobișnuit de mari, generând disconfort, poluare, nervi și blocaje în multe puncte importante ale orașului.

” O rezolvare a acestei situații ar fi ca aceste lucrări să se realizeze în intervale orare cu trafic redus, spre exemplu 18.00 – 21.00 sau chiar pe timpul nopții, între orele 22.00 – 06.00.”

Reprezentantul societății civile, dl. **Gabriel Bălan** a adus în atenția plenului situația de pe str. Constanței, o altă arteră importantă foarte circulată, cu precădere trafic greu, dar care are porțiuni unde trotuarul pietonal lipsește cu desăvârșire.





”În vara anului 2019, din cauza lipsei trotuarului, un subofițer la I.J.J. Bacău și-a pierdut viața într-un tragic accident. Se deplasa la locul de muncă, circulând firește pe partea carosabilă, deoarece nu exista altă variantă. A fost acroșat de o autoutilitară care transporta țevi, lovitura fiindu-i fatală. O familie a rămas fără sprijin, iar la locul accidentului a fost amplasată o cruce și atât.



De fapt, așa se circulă pe acolo. Zeci de oameni care se deplasează spre locurile de muncă sunt expuși prin ineficiența autorităților, unui pericol real. El a fost doar prima victimă. Au trecut de atunci patru ani și nu s-a schimbat nimic. Sunt siderat de indiferența municipalității, dar mai ales a celor de la biroul rutier al I.P.J. care cunosc foarte bine situația și nu întreprind absolut nicio acțiune care să conștientizeze primăria de pericolul pe care îl ignoră”

S- a solicitat date clare și măsuri concrete de identificare a unei soluții pe termen scurt de rezolvare a acestei situații, care, din păcate nu este singulară la nivelul municipiului Bacău.

Președintele A.T.O.P. Bacău

Consilier județean – Vasile Isvoran